

Paru dans « OUEST FRANCE » en Septembre 2013

Entreprise du jour

Lundi 23 septembre 2013

Bretagne. L'aéronautique fait décoller Chatal

Créée en 1966 à Herbignac (Loire-Atlantique), Chatal fabrique des pièces pour les avions. Elle investit dans une nouvelle usine à Saint-Nicolas-de-Redon et prévoit cinquante embauches.



Aujourd'hui, la société Chatal commence la production dans ses nouveaux locaux. « Un très beau défi », pour Didier Marchandise, directeur général de cette entreprise de 245 salariés.

Ouest-France

Recommander

52

Twitter

10

LinkedIn

G+

Facebook

Print

Imprimer

Send

Envoyer par email

A-

A+

Les articles sur le sujet

Aéronautique. Chatal investit 5 millions et embauche

Vendredi 20 septembre 2013

Chatal rachète le site de l'ancienne usine Faurecia

Mardi 04 juillet 2012

Chatal rachète le site Faurecia de Saint-Nicolas-de-Redon

Vendredi 06 juillet 2012

Bretagne et Pays de la Loire soutiennent l'entreprise Chatal à Redon

Jeudi 19 décembre 2013

Loire-Atlantique. Site Faurecia : enquête et réunion publique sur la réexploitation

Lundi 12 mai 2013

Aéronautique - Bretagne

au passage, cinquante personnes en CDI. Un investissement de cinq millions d'euros. « Nous en profitons pour moderniser les lignes de production et les rendre plus respectueuses de l'environnement, c'est notre argument pour rester concurrentiels. » L'entreprise souhaite conquérir de nouveaux marchés. En ligne de mire, Comac, le constructeur aéronautique chinois. Et Boeing, l'américain. Reste, pour la société, à franchir son obstacle le plus important : le recrutement de personnel qualifié.

L'an dernier, en lien avec Pôle emploi, la société a formé elle-même des demandeurs d'emploi au métier de peintre. Dans ses nouveaux locaux, elle envisage même d'accueillir un centre de formation aux métiers de l'aéronautique. Mais ça, ce sera une autre histoire.

Parlez-lui d'avions, il vous répond meubles en kit. Didier Marchandise, directeur général de Chatal, dessine de ses mains le fuselage de l'appareil. « On en fabrique les tôles, les cornières, les axes qui tiennent les moteurs. » De ces milliers de pièces invisibles qui font qu'un avion vole, Chatal en fabrique 7 000 par jour dans son usine d'Herbignac.

Depuis 2006, le groupe les traite aussi (contrôle et peinture) dans une autre usine, à Redon. 90 % de ces produits atterrissent ensuite chez Airbus. Le constructeur français dope l'activité de cette entreprise familiale née en 1966 qui compte aujourd'hui 245 salariés. Son chiffre d'affaires devrait passer de 20 à 24 millions d'euros cette année. De quoi lui donner des ailes. Et des projets.

Un investissement de cinq millions d'euros

Aujourd'hui, l'activité traitement et peinture traverse la Vilaine pour s'installer à Saint-Nicolas-de-Redon. Chatal y a racheté les locaux de Faurecia, vides depuis la fermeture de cette usine de sous-traitance automobile en 2011. Un déménagement symbole d'un changement d'époque. De la crise de l'automobile à l'essor de l'aéronautique. « Un rachat d'autant plus symbolique que ces bâtiments ont été créés, à l'origine, dans les années 1940 pour y construire des avions », glisse Didier Marchandise.

En passant ainsi d'une usine de 3 000 m² à un espace de 6 000 m², Chatal compte tripler sa production d'ici à cinq ans, en embauchant,

Autre titre pour le même article :

« Chatal investit 5